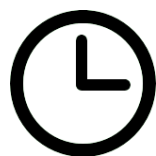




24kW Wallbox KEYWATT Mono CHAdeMO



軽EVなら60分
かからずに充電完了



重量72kg
他社25kW充電器と比較して
軽量コンパクト

概要

> EV車への充電時間（弊社における検証結果）

NISSAN SAKURA 5%→80% **47分**（蓄電池20kWh）
使用電力量 15.1kWh 約529円（従量料金・参考）
（普通充電なら約7時間かかります）

NISSAN ARIYA 3%→80% 190分（蓄電池91kWh）
（2023年現在、国産車最大蓄電池車にて検証）
使用電力量 66.5kWh 約2,328円（従量料金・参考）



低電力充電（NISSAN SAKURA 検証結果）

軽EV 1度の充電で約529円（従量料金）

残80%で約100km走行可能
（車内空調運転・蓄電池の状態により変動あり）

電費 約 5.29円/km（従量料金のみ）

利用可能な充電プロトコル



CHAdeMO Ver1.2.5（2024年2月取得予定）

特徴

Wallbox KEYWATT 24kWは、CHAdeMO規格（Ver1.2.5）を介して
定格24kWで軽EV車（SAKURA）は約47分で充電完了できます。
フロントパネルデザインはカスタマイズ可能。

主な使用場所

- > 高速道路 SA・PA・道の駅
- > 商業施設・宿泊施設
- > MS・月極P・事務所・工場



参考：弊社フロントパネルデザイン

入力
電圧: 200V (50/60Hz)
3相 AC 電流 65A
力率 > 0.99
効率: 95%
出力
電圧 150~530V (DC)
電流 1.5~65 A
最大出力 : 24kW
絶縁
入力/出力: 5200 V (DC)
入力/PE: 1500 V (AC)
出力/PE: 2600 V (DC)
動作環境
動作温度 -25°C~+55°C
相対湿度: 10%~95%

ハードウェアの保護
各モジュールの入力ヒューズ
パワーモジュールの出力ダイオードとヒューズ
出力に速断ヒューズを搭載
AC入力およびDC出力リレー
電子的保護
過負荷および出力短絡
過熱と温度調節
出力過電圧/逆極性
充電プラグ不良/通信障害
DC出力の絶縁監視装置
通信母線
COMBO (1または2) またはCHAdeMOインターフェイス
ケーブル長: 3.5m
機械的特徴
寸法: 高さ860×幅507×奥行250 (mm)
台座上寸法: 高さ1533×幅536×奥行321 (mm)
重量: 66kg/117kg (台座含む)
IPレベル: 55 耐衝撃性

通信

車両インターフェイス

- ・ CAN (CHAdeMO)

監視装置

- ・ Wireless: 3G/4G via OCPP1.6
- ・ LAN/TCP-IP

アクセスと識別

- ・ RFID reader (Myfare)

機能

- ・ Dynamic Power Management (動的省電力モード)
- ・ Reservation (予約機能)

規格への準拠

- ・ RED Directive 2014/53/EU (EUの無線機器認証)
- ・ EMC Directive 2014/30/EU (EUの電磁両立適応性)
- ・ LVD Directive 2014/35/EU (EUの低電圧指令)
- ・ FCC Part 15 (米国での通信・電波規制)
- ・ UL2022 / UL2231-1/2, CAN/GSA G22.2 (UL社安全認証)
- ・ Charge DIN70121 (VECTOR充電器国際規格)



高速道路SA・PA・道の駅



商業施設



駐車場内



車搭載可能

日本販売代理店
北海道電気相互株式会社
 〒006-0820 北海道札幌市手稲区前田10条11丁目1-10
 TEL: 011-803-5720 E-MAIL: info@denkisogo.jp



www.ies-synergy.com

オプション

ディスプレイおよび通信モジュール

- ・ 7インチ タッチスクリーン
- ・ OCPP1.6 カード(JSON または SOAP)
- ・ 2つの独立したモデム (運用とメンテナンス)
- ・ イーサネット接続
- ・ 専用台座
- ・ フロントパネルデザイン
- ・ キャッシュレス決済 (クレジット・交通系他) 端末取付可能